**《综合客运枢纽智能化系统技术要求》**

**标准评估**

项 目 大 纲

北京工业大学

20XX年XX月XX日

## 1、项目背景及意义

随着综合交通客运枢纽内部流量激增、多种交通方式的衔接愈发复杂，对综合客运枢纽系统的性能、功能与设施设备等要求不断提高。在智能交通发展的大形势推动之下，各种智能交通系统与设备大量引入综合交通客运枢纽，但存在普遍的系统功能不匹配、性能不达标、设施设备不标准等问题。基于此，在北京市交通委员会组织下，由北京市交通信息中心牵头，特编制以规范综合客运枢纽智能化系统的《综合客运枢纽智能化系统技术要求》北京市地方标准。

DB11/T 886-2012《综合客运枢纽智能化系统技术要求》于2012年6月14日发布，2013年1月1日实施。

在标准实施近五年的时间里，综合客运枢纽在功能、安全、流量承载、智能便捷程度等方面的要求不断提高；互联网与智能化水平不断提升；以及期间发布多种与该标准内容相近的市标、行标出现；且标准已到实施五年复查阶段。故，有必要对该标准进行以下三方面的评估：

1）标准的宣贯与执行情况；

2）该标准与同类市标、行标的重复性与冲突性检查；

3）标准条文技术的适应性

以提升该标准在综合客运枢纽内部的系统性能、功能与设施设备要求等方面要求内容的规范性，并整合界内此类标准的统一性与系统性。

## 2、主要研究内容

本项目以《综合客运枢纽智能化系统技术要求》（DB11/T886-2012）标准实施情况为研究对象，通过交流座谈、实地调查、问卷调查、数学建模和数据分析等方式，编制《综合客运枢纽智能化系统技术要求》标准实施情况评估报告，主要工作内容包括：

1）标准基本情况分析

通过与北京市交通标准化技术委员会、北京市交通信息中心等标准管理机构与标准编制单位的交流座谈，了解本标准编制的基本情况，标准前期开展的宣传培训情况，标准实施的配套政策、措施以及标准实施的监督检查情况。

2）标准使用情况调研

围绕北京市地方标准的发布渠道，以及本标准适用的使用单位类型，调查分析本标准的使用单位情况，设计调查问卷，开展标准用户调查，调研不同使用主体使用标准的情况，包括标准实施过程中发现的问题，已采取或拟采取的解决问题的措施；分析标准实施产生的经济和社会效益。

3）标准相关技术问题分析

研究分析本标准所涉及的综合客运枢纽智能化系统技术要求相关国内外研究现状，重点分析系统功能要求、系统性能要求和设施设备要求等相关研究进展与最新的研究动态，研究分析系统功能与性能要求评定方法以及设施设备系统智能化规格匹配的科学性和适用性。

查阅相关行业和国家标准，对本标准的术语、相关问题的上位标准的制定内容进行梳理分析，研究本标准相关条款的先进性和与上位标准的一致性。

4）标准评价与相关建议

在对标准基本情况、使用情况分析的基础上，以及相关技术问题分析的基础上，对标准和标准的试验效果进行总体评价，提出标准条款的具体修改意见。

## 3、技术路线及研究方案说明

### 3.1、技术路线

**图1《综合客运枢纽智能化系统技术要求》标准评估研究技术路线图**

### 3.2、研究方案说明

**3.2.1 标准调研**

* **国内外相关标准研究：**

通过查阅如：行标JT/T 980-2015《综合客运枢纽智能化系统建设总体技术要求》、地标SZDB/Z 67-2012《综合交通枢纽智能化设施通用要求》等相关标准的主要内容、适用主体与使用范围，并对比与该评估标准之间的具体差异，并分析差异化存在的原因。

* **标准编制单位调研**

通过与北京市交通信息中心、北京公联交通枢纽建设管理有限公司、交通运输部公路科学研究院等标准编制单位的交流座谈，明确该评估标准编制的基本情况，标准前期开展的宣传培训情况，标准实施的配套政策、措施以及标准实施的监督检查情况。

* **标准实施单位调研**

围绕北京市地方标准的发布渠道，以及本标准适用的机场、火车站、汽车站等使用单位类型，针对标准涉及的智能化系统功能、性能与设施设备要求等内容，调查分析本标准在使用单位的实施内容与程度，以及在实施过程中遇到的问题，采取或拟采取的解决问题的措施等；并分析与标准实施之前相比，实施后产生的经济和社会效益。

**3.2.2 问题分析**

* **同类标准重复与冲突**

通过与国内外综合客运枢纽智能化系统技术要求标准横纵向对比，分析本地市标准与同级地市标准、上位行业标准之间是否存在重复，以及重复的程度；智能化系统系统性能、功能与设施设要求等具体的条文技术层面是否存在硬性冲突，冲突的原因是什么，结合北京市枢纽地方特点，评价标准的适应性。

* **标准的宣贯与执行**

结合北京市交通信息中心、北京公联交通枢纽建设管理有限公司、交通运输部公路科学研究院等标准编制部门与标准实施单位北京市交通委员会双向座谈与调研的结果，分析标准的宣贯组织形式、参与部门，综合客运枢纽单位对该评估标准的执行情况、监督审查、以及标准实施的配套政策。

* **标准条文技术的适应性**

以标准主要内容为核心，结合实施单位负责人座谈、调查问卷、视频数据等分析标准在实施单位的实施内容、覆盖程度、系统智能化改善程度、智能化软硬件存在的问题、已采取和拟采取的手段措施等，全面分析综合客运枢纽智能化系统功能要求、系统性能要求和设施设备要求等内容在综合客运枢纽的适应性情况。

**3.2.3 标准评价**

在问题分析的基础上，研究采用模糊综合评价法（FCZ），根据模糊数学的隶属度理论，通过将评估《综合客运枢纽智能化系统技术要求》标准的适应性、规范性等定性指标转化重复率、冲突率、适用率、实施率、经济效益和社会效益的微观定量指标，构建分级评价体系，评价该评估标准存在价值与意义。



**图2 FCZ评价指标体系**

根据对《综合客运枢纽智能化系统技术要求》标准评价结果，确定标准是继续有效、修订，还是废止。若是修订，则从国内外相关标准借鉴、加强宣贯与监督审查、条文技术精度调整、内容完善、建立示范实施单位等方面，对该标准的使用主体、适用范围、术语和定义、系统功能要求、性能要求和设施设备要求提出修订意见。

## 4、预期成果与进度安排

**4．1预期成果**

编写《综合客运枢纽智能化系统技术要求标准评估》研究报告

**4.2 进度安排**

（1）2017年2月5日-2017年3月15日：

准备项目评估工作大纲，优化项目工作技术路线，撰写评估提纲，提交北京市交通委；

（2）2017年3月16日-2017年5月9日：

开展项目前期调研、问卷调查、研究撰写工作，形成中期评估报告；

（3）2017年5月9日-2017年8月31日：

根据中期工作汇报，修改完善评估报告内容，开展补充调研，研究形成评估报告终稿，并提交北京市交通委且通过最终验收。

## 5、研究经费预算及支出明细

表 项目支出预算明细表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 投入经费  及 来 源  (万元) | 总投资 | |  | | | |
| 自筹资金 | | 0 | | | |
| 申请年度经费补助 | | 2017 年 | |  | |
| 2017年申请拨款经费预算 | | | | | | |
| 明细项目名称 | 是否涉及采购 | 集中采购目录名称 | | 资金预算  申请数 | | 备注 |
| 材料费 | 否 |  | |  | |  |
| 差旅费 | 否 |  | |  | |  |
| 文献/印刷费 | 否 |  | |  | |  |
| 劳务费 | 否 |  | |  | |  |
| 专家咨询费 | 否 |  | |  | |  |
| 管理费 | 否 |  | |  | |  |
| 绩效支出 | 否 |  | |  | |  |
| 合 计 |  |  | |  | |  |